

> Palans à levier à rochet AL

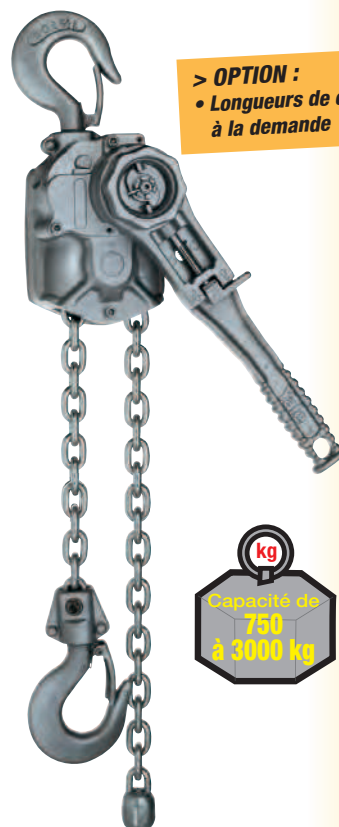
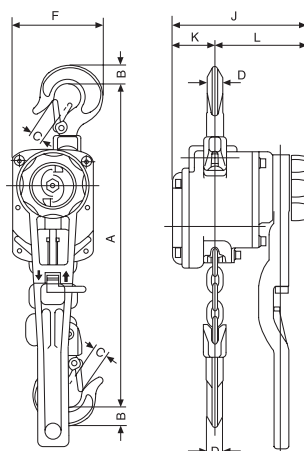
Les carters, le levier de manœuvre et le volant sont fabriqués en **alliage d'aluminium haute résistance**.

Le guide-chaîne est moulé dans le carter pour éviter le saut de la chaîne.

Système de **roue libre en série** permettant d'approcher rapidement le crochet de la charge.

Palan développé pour les applications nécessitant de **longs portages**, grâce à son **faible poids**. Il est donc idéal lorsqu'il doit être **fréquemment déplacé ou monté**, puisqu'il est également **très robuste**.

Course standard : 1.5 m



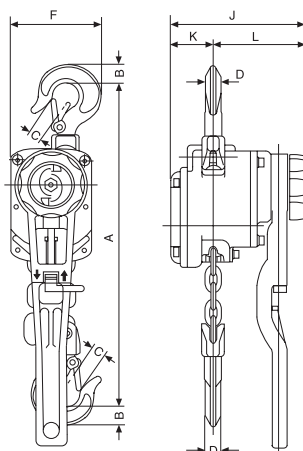
> **OPTION :**
• Longueurs de chaîne à la demande



Type	Capacité kg	Nombre de brins	Effort sur levier à charge nominale daN	Poids pour course standard kg	Dimensions							
					A mini mm	B mm	C mm	D mm	F mm	J mm	K mm	L mm
AL	750	1	16	6.4	315	20	22	14	106	154	49	105
AL	1000	1	22	6.6	325	23	23	16	109	154	49	105
AL	1500	1	18	10	380	27	26	20	138	177	74	103
AL	3000	1	28	18	455	36	33	24	168	212	94	118



> **OPTION :**
• Longueurs de chaîne à la demande



> AL Ligne

L'AL ligne reprend les mêmes caractéristiques que l'AL pour un gain de poids optimum.

Il a été spécialement développé pour répondre aux contraintes particulières de la tension de câbles.

Il est donc adapté aux maintenances de remontées mécaniques et à la pose de lignes électriques.

L'AL ligne ne possède pas de système de roue libre.

Course standard : 1.5 m

Type	Capacité kg	Nombre de brins	Effort sur levier à charge nominale daN	Poids pour course standard kg	Dimensions							
					A mini mm	B mm	C mm	D mm	F mm	J mm	K mm	L mm
AL Ligne	750	1	16	6.4	315	20	22	14	106	154	49	105
AL Ligne	1000	1	22	6.6	325	23	23	16	109	154	49	105
AL Ligne	1500	1	18	10	380	27	26	20	138	177	74	103
AL Ligne	3000	1	28	18	455	36	33	24	168	212	94	118

> Pinces serre-câble LMG

Voir page 56

