

Ganzstahlkupplungen
Abmessungen für Bauarten NON und BON

All-steel Couplings
Dimensions for Types NON and BON

Drehstarre Lamellenkupplung mit radial frei ausbaubarer O-Hülse bei der Bauart NON.
Die Bauart BON ist radial ohne Verschiebung der Aggregate nicht ausbaubar.

Torsionally stiff plate pack coupling with radial freely removable O-spacer in type NON.
Type BON cannot radially be disassembled without moving connected machines.

Ausführungen NON und BON sind mit einem fixen Wellenabstand ab FLENDER-Vorratslager lieferbar.

Types NON and BON with fixed shaft distance are available from FLENDER stock.

NON

BON

Ringlamelle
Ring disc

Größen/Sizes
105-6 - 255-6

Laschenlamelle
Side bar disc

Größen/Sizes
280-6 - 602-6

Hinweis / Note:
Zur vereinfachten Montage bei B-Naben, Lamellenpakete ab Größe 280-6 mit Schließglied möglich.
For a simplified assembly at B hubs, plate packs from size 280-6 on with open-link-design available.

Ab Größe 305-6 wird standardmäßig Konus-Lamellenpaketverschraubung eingesetzt (siehe Seite 8)
The conical plate pack bolting is used as standard from size 305-6 on (see page 8)

Tabelle / Table 22.I Abmessungen, Drehmomente und Drehzahlen
Dimensions, Torques and Speeds

Baureihe Series	Kupplung Coupling		N-Nabe N-Hub			B-Nabe B-Hub			P	k ₃	S ₁	LG ₃	Wellenabstand Shaft Distance		O-Hülse O-Spacer		
	Größe Size d _a mm	1) T _{KN} Nm	1) n _{max} 1/min	2) D _{1max} mm	d ₂ mm	l ₁ mm	D _{1max} mm	d ₂ mm					l ₁ mm	S ₆ mm	S ₇ mm	d ₄ mm	s mm
ARS-6	78-6	170	13 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	105-6	270	10 000	45	63	45	45	63	45	29	8	103	51	13	72	2.5	
	125-6	490	8 400	55	76	55	55	76	55	37	10	11	67	21	84	2.5	
	140-6	700	7 500	65	91	65	65	91	65	37	10	11	144	70	14	99	2.5
	165-6	1 250	6 350	75	105	75	75	105	75	45	13	14	167	83	17	114	2.5
	175-6	2 000	6 000	80	110	80	80	110	80	52	15	15	187	95	27	120	3.0
	195-6	3 000	5 350	90	120	80	90	120	80	52	14	15	187	95	27	131	3.0
	210-6	4 400	5 000	95	126	90	95	126	90	61	20	15	208	105	28	139	4.0
	240-6	5 700	4 350	110	145	100	110	145	100	66	18	18	231	116	31	162	5.0
	255-6	7 600	4 100	115	154	110	115	154	110	81	24	23	274	146	54	170	5.0
	280-6	10 000	3 750	135	184	130	120	161	130	83	22	25	299	150	39	186	6.0
	305-6	12 000	3 400	145	198	140	130	175	140	102	29	27	334	174	54	200	6.5
	335-6	18 000	3 100	160	214	150	140	190	150	107	27	30	357	185	57	218	7.5
	372-6	24 000	2 800	165	225	160	145	200	160	124	36	32	394	209	74	228	9.5
	407-6	34 000	2 550	185	250	175	145	205	175	126	32	35	422	220	72	244	11.0
	442-6	43 000	2 350	200	270	190	170	230	190	138	36	38	461	241	81	273	11.0
	487-6	55 000	2 150	225	305	215	180	250	215	148	38	41	505	257	75	298	13.2
	522-6	69 000	2 000	240	325	230	200	275	230	157	40	44	544	278	84	324	13.0
	572-6	92 000	1 800	265	360	255	220	300	255	167	43	47	587	294	77	356	14.8
	602-6	106 000	1 700	280	380	270	225	310	270	178	46	50	626	315	86	368	16.0

1) Höhere Drehmomente und Drehzahlen siehe Baureihe ARC-8/10 ab Seite 34 ff.
2) Größere Bohrungsdurchmesser D_{1max} bei J-Nabe siehe Seite 27.

1) For higher torques and speeds see series ARC-8/10 starting from page 34 and above.
2) See page 27 for larger bore diameters D_{1max} with J-hubs.

Ganzstahlkupplungen
Abmessungen für Bauarten NON und BON

All-steel Couplings
Dimensions for Types NON and BON

Tabelle / Table 23.I Zulässiger Wellenversatz, Federsteife
Perm. Shaft Misalignment, Spring Stiffness

Baureihe Series	Größe Size d_a mm	Zulässiger Wellenversatz Perm. Shaft Misalignment 1)			Federsteife Spring Stiffness 2)		
		axial $\pm \Delta K_a$ mm	winklig angular $\pm \Delta K_w$ (°)	radial $\pm \Delta K_r$ mm	axial C_a N/mm	winklig angular C_w 10^3 Nm/rad	torsion torsional C_t 10^6 Nm/rad
		0.7					
ARS-6	78-6	-		-	-	-	-
	105-6	1.80		0.53	203	0.33	0.09
	125-6	2.02		0.68	291	0.78	0.18
	140-6	2.40		0.72	247	0.78	0.24
	165-6	2.74		0.84	248	1.13	0.36
	175-6	2.86		0.98	379	1.88	0.52
	195-6	3.06		0.98	386	2.61	0.73
	210-6	3.14		1.10	425	3.14	0.82
	240-6	3.70		1.20	446	4.66	1.32
	255-6	3.84		1.50	470	5.53	1.46
	280-6	4.18		1.53	349	9.24	1.65
	305-6	4.46		1.80	557	14.8	3.05
	335-6	4.84		1.89	713	21.0	4.14
	372-6	4.98		2.16	848	33.2	6.12
	407-6	5.50		2.26	884	43.8	7.79
	442-6	6.02		2.48	1072	58.1	10.8
	487-6	6.80		2.64	921	67.1	12.7
	522-6	7.34		2.86	949	78.6	15.1
572-6	7.86		3.02	968	100	19.4	
602-6	8.24		3.24	1014	124	22.9	

Tabelle / Table 23.II Gewichte und Massenträgheitsmomente
Weights and Moments of Inertia

Baureihe Series	Größe Size d_a mm	NON 3)		BON 3)	
		Gewicht Weight G kg	Massenträgheitsmoment Moment of Inertia J kgm ²	Gewicht Weight G kg	Massenträgheitsmoment Moment of Inertia J kgm ²
		0.7			
ARS-6	78-6	-	-	-	-
	105-6	2.4	0.003	2.4	0.003
	125-6	4.3	0.008	4.3	0.008
	140-6	6.1	0.015	6.1	0.015
	165-6	9.4	0.031	9.4	0.031
	175-6	12.1	0.047	12.1	0.047
	195-6	14.5	0.071	14.5	0.071
	210-6	18.7	0.105	18.7	0.105
	240-6	27.3	0.203	27.3	0.203
	255-6	36.5	0.309	36.5	0.309
	280-6	52.3	0.524	49.9	0.496
	305-6	64.1	0.740	61.3	0.702
	335-6	81.0	1.14	78.9	1.09
	372-6	112	1.89	109	1.82
	407-6	147	2.98	143	2.84
	442-6	185	4.46	179	4.27
	487-6	257	7.51	247	7.10
	522-6	311	10.4	300	9.93
572-6	413	16.5	394	15.6	
602-6	492	21.9	470	20.6	

- | | |
|---|--|
| <p>1) Bei gleichzeitigem Auftreten von axialem, winkligem oder radialem Wellenversatz sind die Seiten 14 und 15 zu beachten.</p> <p>2) Die Werte der Winkelfedersteifigkeit beziehen sich auf ein Lamellenpaket, die der Axial- und Torsionsfedersteifigkeit auf die komplette Kupplung.</p> <p>3) Gewichte und Massenträgheitsmomente für eine Kupplung mit einer Fertigbohrung von $D_1 = D_{1max}$.</p> | <p>1) See pages 14 and 15 when axial, angular or radial misalignments occur simultaneously.</p> <p>2) Angular spring stiffness values apply to one plate pack, those of axial and torsional spring stiffness to the complete coupling.</p> <p>3) Weights and moments of inertia for coupling with finish bore $D_1 = D_{1max}$.</p> |
|---|--|

Für weitergehende Berechnungen zu diesen Kupplungsbauarten nutzen Sie bitte den **ARPEX-Kupplungskonfigurator** im Internet unter www.atec-weiss.de

For further calculations according to these coupling types please make use of the **ARPEX coupling configurator** in the world wide web at www.atec-weiss.de