

Ganzstahlkupplungen
Abmessungen für Bauarten NUN, BUN und BUB

All-steel Couplings
Dimensions for Types NUN, BUN and BUB

Drehstarre Lamellenkupplung mit radial frei ausbaubarer U-Hülse bei den Bauarten NUN und BUN.
Die Bauart BUB ist radial ohne Verschiebung der Aggregate nicht ausbaubar.

Torsionally stiff plate pack coupling with radial freely removable U-spacer in types NUN and BUN.
Type BUB cannot radially be disassembled without moving connected machines.

Ausführungen NUN, BUN und BUB sind mit einem fixen Wellenabstand ab FLENDER-Vorratslager lieferbar.

Types NUN, BUN and BUB with fixed shaft distance are available from FLENDER stock.

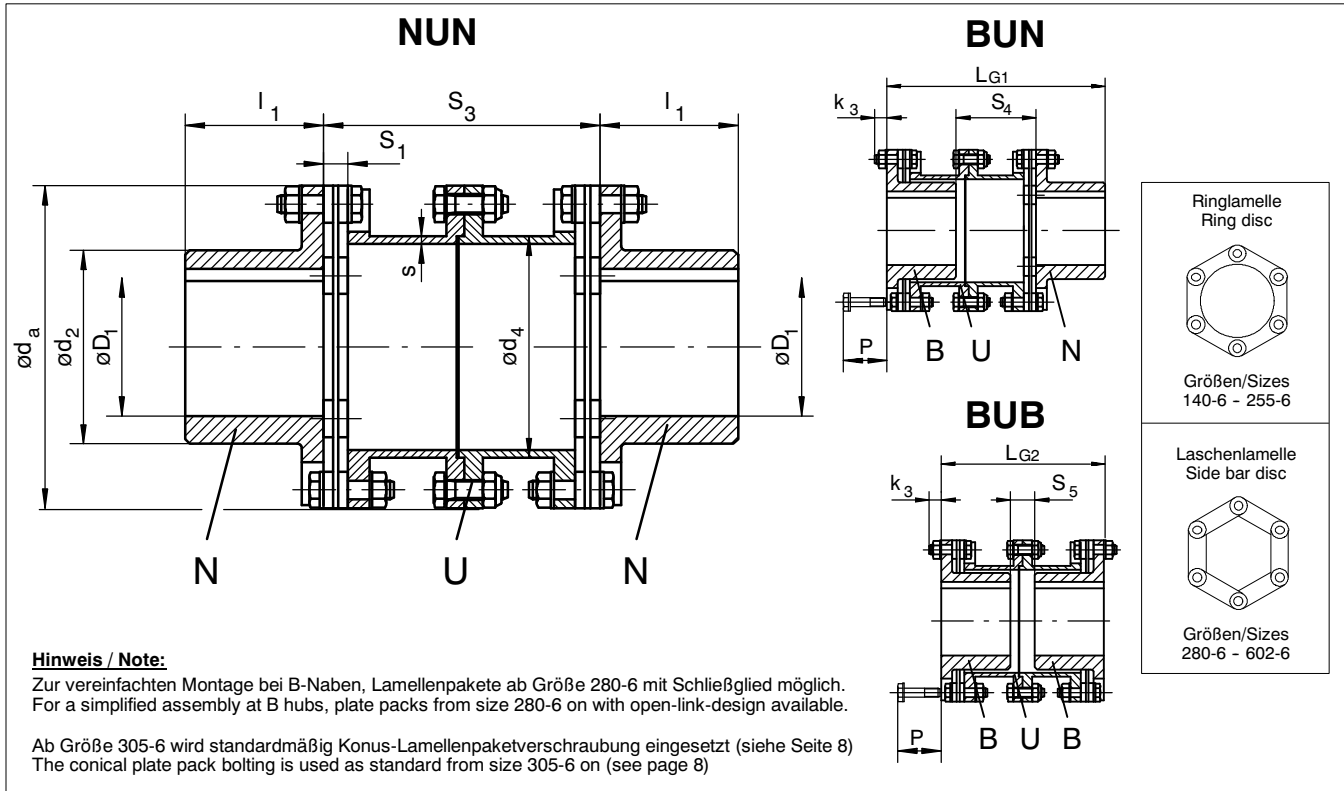


Tabelle / Table 20.I Abmessungen, Drehmomente und Drehzahlen
Dimensions, Torques and Speeds

Baureihe Series	Kupplung Coupling			N-Nabe N-Hub			B-Nabe B-Hub			Wellenabstand Shaft Distance					U-Hülse U-Spacer				
	Größe Size da mm	1) TKN Nm	1) n _{max} 1/min	2) D _{1max} mm	d ₂ mm	l ₁ mm	D _{1max} mm	d ₂ mm	l ₁ mm	P mm	k ₃ mm	S ₁ mm	LG ₁ mm	LG ₂ mm	S ₃ mm	S ₄ mm	S ₅ mm	d ₄ mm	s mm
ARS-6	78-6	170	13 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	105-6	270	10 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	125-6	490	8 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	140-6	700	7 500	65	91	65	65	91	65	37	10	11	190	134	116	60	4	99	2.5
	165-6	1 250	6 350	75	105	75	75	105	75	45	13	14	220	154	136	70	4	114	2.5
	175-6	2 000	6 000	80	110	80	80	110	80	52	15	15	234	166	142	74	6	120	3.0
	195-6	3 000	5 350	90	120	80	90	120	80	52	14	15	234	166	142	74	6	131	3.0
	210-6	4 400	5 000	95	126	90	95	126	90	61	20	15	263	186	160	83	6	139	4.0
	240-6	5 700	4 350	110	145	100	110	145	100	66	18	18	291	206	176	91	6	162	5.0
	255-6	7 600	4 100	115	154	110	115	154	110	81	24	23	322	230	194	102	10	170	5.0
	280-6	10 000	3 750	135	184	130	120	161	130	83	22	25	381	270	232	121	10	186	6.0
	305-6	12 000	3 400	145	198	140	130	175	140	102	29	27	410	290	250	130	10	200	6.5
	335-6	18 000	3 100	160	214	150	140	190	150	107	27	30	438	310	266	138	10	218	7.5
	372-6	24 000	2 800	165	225	160	145	200	160	124	36	32	465	330	280	145	10	228	9.5
	407-6	34 000	2 550	185	250	175	145	205	175	126	32	35	508	360	306	158	10	244	11.0
	442-6	43 000	2 350	200	270	190	170	230	190	138	36	38	552	392	332	172	12	273	11.0
	487-6	55 000	2 150	225	305	215	180	250	215	148	38	41	624	442	376	194	12	298	13.2
522-6	69 000	2 000	240	325	230	200	275	230	157	40	44	666	472	400	206	12	324	13.0	
572-6	92 000	1 800	265	360	255	220	300	255	167	43	47	739	522	446	229	12	356	14.8	
602-6	106 000	1 700	280	380	270	225	310	270	178	46	50	781	552	470	241	12	368	16.0	

1) Höhere Drehmomente und Drehzahlen siehe Baureihe ARC-8/10 ab Seite 34 ff.
2) Größere Bohrungsdurchmesser D_{1max} bei J-Nabe siehe Seite 27.

1) For higher torques and speeds see series ARC-8/10 starting from page 34 and above.
2) See page 27 for larger bore diameters D_{1max} with J-hubs.

Ganzstahlkupplungen
Abmessungen für Bauarten NUN, BUN und BUB

All-steel Couplings
Dimensions for Types NUN, BUN and BUB

Tabelle / Table 21.I Zulässiger Wellenversatz, Federsteife
Perm. Shaft Misalignment, Spring Stiffness

Baureihe Series	Größe Size d_a mm	Zulässiger Wellenversatz Perm. Shaft Misalignment 1)			Federsteife Spring Stiffness 2)		
		axial	winklig angular	radial	axial	winklig angular	torsion torsional
		$\pm \Delta K_a$ mm	$\pm \Delta K_w$ (°)	$\pm \Delta K_r$ mm	C_a N/mm	C_w 10^3 Nm/rad	C_t 10^6 Nm/rad
ARS-6	78-6	-	0.7	-	-	-	-
	105-6	-		-	-	-	-
	125-6	-		-	-	-	-
	140-6	2.40		1.28	247	0.78	0.22
	165-6	2.74		1.49	248	1.13	0.34
	175-6	2.86		1.55	379	1.88	0.50
	195-6	3.06		1.55	386	2.61	0.69
	210-6	3.14		1.77	425	3.14	0.78
	240-6	3.70		1.93	446	4.66	1.26
	255-6	3.84		2.09	470	5.53	1.42
	280-6	4.18		2.53	349	9.24	1.57
	305-6	4.46		2.72	557	14.8	2.87
	335-6	4.84		2.88	713	21.0	3.92
	372-6	4.98		3.03	848	33.2	5.84
	407-6	5.50		3.31	884	43.8	7.41
	442-6	6.02		3.59	1072	58.1	10.2
	487-6	6.80		4.09	921	67.1	12.0
	522-6	7.34		4.35	949	78.6	14.3
572-6	7.86	4.87	968	100	18.3		
602-6	8.24	5.13	1014	124	21.7		

Tabelle / Table 21.II Gewichte und Massenträgheitsmomente
Weights and Moments of Inertia

Baureihe Series	Größe Size d_a mm	NUN 3)		BUN 3)		BUB 3)	
		Gewicht Weight	Massenträgheits- moment Moment of Inertia	Gewicht Weight	Massenträgheits- moment Moment of Inertia	Gewicht Weight	Massenträgheits- moment Moment of Inertia
		G kg	J kgm ²	G kg	J kgm ²	G kg	J kgm ²
ARS-6	78-6	-	-	-	-	-	-
	105-6	-	-	-	-	-	-
	125-6	-	-	-	-	-	-
	140-6	7.2	0.019	7.2	0.019	7.2	0.019
	165-6	10.9	0.038	10.9	0.038	10.9	0.038
	175-6	14.1	0.057	14.1	0.057	14.1	0.057
	195-6	16.8	0.085	16.8	0.085	16.8	0.085
	210-6	21.9	0.128	21.9	0.128	21.9	0.128
	240-6	31.5	0.242	31.5	0.242	31.5	0.242
	255-6	41.6	0.363	41.6	0.363	41.6	0.363
	280-6	59.4	0.611	57.0	0.583	54.6	0.555
	305-6	72.4	0.861	69.6	0.823	66.8	0.784
	335-6	93.1	1.35	91.0	1.31	88.9	1.26
	372-6	127	2.21	125	2.15	122	2.09
	407-6	170	3.55	166	3.40	161	3.25
	442-6	213	5.29	206	5.09	200	4.89
	487-6	294	8.79	284	8.38	274	7.96
	522-6	361	12.5	350	12.0	339	11.5
572-6	477	19.7	458	18.7	439	17.8	
602-6	584	26.9	562	25.6	540	24.3	

- Bei gleichzeitigem Auftreten von axialem, winkligem oder radialem Wellenversatz sind die Seiten 14 und 15 zu beachten.
- Die Werte der Winkelfedersteifigkeit beziehen sich auf ein Lamellenpaket, die der Axial- und Torsionsfedersteifigkeit auf die komplette Kupplung.
- Gewichte und Massenträgheitsmomente für eine Kupplung mit einer Fertigbohrung von $D_1 = D_{1max}$.

- See pages 14 and 15 when axial, angular or radial misalignments occur simultaneously.
- Angular spring stiffness values apply to one plate pack, those of axial and torsional spring stiffness to the complete coupling.
- Weights and moments of inertia for coupling with finish bore $D_1 = D_{1max}$.

Für weitergehende Berechnungen zu diesen Kupplungsbauarten nutzen Sie bitte den **ARPEX-Kupplungskonfigurator** im Internet unter www.atec-weiss.de

For further calculations according to these coupling types please make use of the **ARPEX coupling configurator** in the world wide web at www.atec-weiss.de