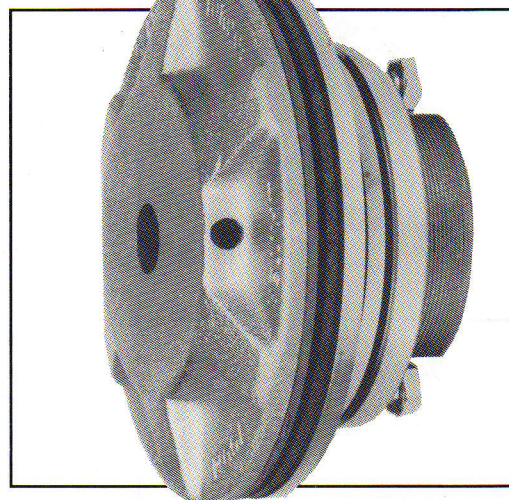


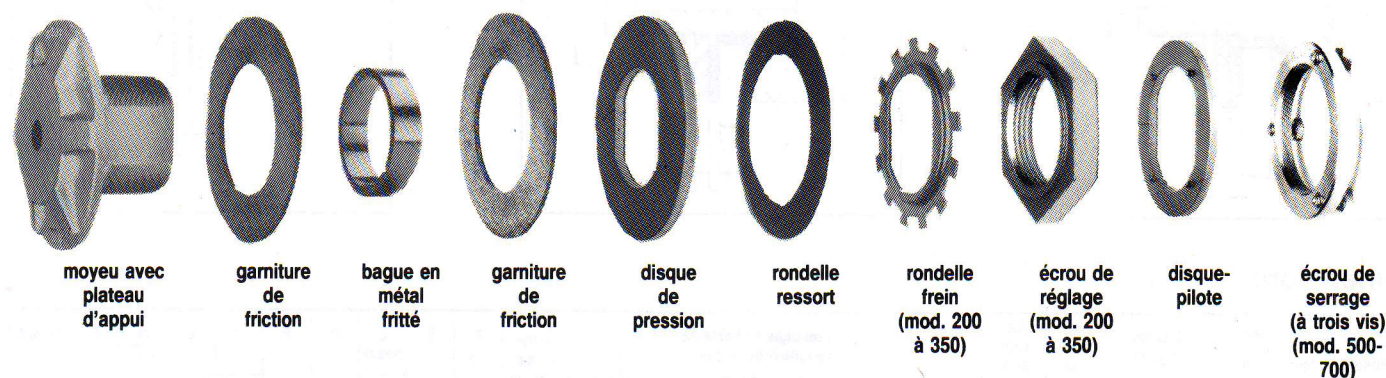
- **Nouvelles garnitures de friction sans amiante pour une plus grande capacité de couple et une meilleure résistance à l'usure**
- **Simple**
- **Réglage facile**
- **Grande plage de couple**
- **Fiable**
- **Economique**
- **Compact**
- **Résistant à la corrosion**

Le limiteur de couple Morse est un dispositif de sécurité qui **LIMITE LE COUPLE** transmis en glissant lorsque la charge dépasse une valeur prédéterminée à la suite d'à-coups, de surcharges, ou de blocage de machine. Il entraîne de nouveau automatiquement dès que la surcharge a cessé, aucun réajustement n'étant nécessaire. Le limiteur de couple Morse évite tout dommage à la machine entraînée et élimine les arrêts coûteux. Le limiteur de couple Morse comporte des surfaces de friction soumises à la pression d'un disque-ressort et le couple de glissement est prédéterminé par le réglage de la force du ressort. Le limiteur de couple Morse peut être utilisé avec une roue dentée, un engrenage, une poulie, un flas-



que constituant l'élément central fixé entre les deux garnitures de friction.

Composants



moieu avec plateau d'appui

garniture de friction

bague en métal fritté

garniture de friction

disque de pression

rondelle ressort

rondelle frein (mod. 200 à 350)

écrou de réglage (mod. 200 à 350)

disque-pilote

écrou de serrage (à trois vis) (mod. 500-700)

MOYEU AVEC PLATEAU D'APPUI

en fonte de haute qualité comportant une face de pression dont l'état de surface est ≤ 6 microns. De conception robuste avec des nervures, permettant une meilleure dissipation de la chaleur et empêchant la déformation sous la pression du disque-ressort, il assure un contact uniforme entre les garnitures de friction et les faces de pression. Il en résulte une pression spécifique réduite sur l'ensemble des surfaces de friction, d'où usure moindre et un contrôle plus précis du glissement.

GARNITURE DE FRICTION sans amiante sélectionnée pour un excellent coefficient de friction élevé et

une bonne résistance à l'usure et au vieillissement.

BAGUE EN MÉTAL FRITTÉ sur laquelle reposent l'élément central et les garnitures de friction. Morse offre une large gamme de longueurs de bagues dans toutes les grandeurs des limiteurs de couples, ce qui permet de choisir la longueur la mieux adaptée à l'épaisseur de l'élément central utilisé, réduisant ainsi la pression sur la bague, ce qui assure une durée de vie plus longue à celle-ci.

DISQUE DE PRESSION comportant des méplats s'adaptant à ceux du moyeu. Etat de surface de la face de pression ≤ 6 microns.

ECROU DE RÉGLAGE et RONDELLE FREIN (Modèles 200 à 350). Permet un réglage précis à l'aide d'un simple écrou hexagonal qui peut être verrouillé en position.

DISQUE-PILOTE, avec épaulement de centrage sur lequel prend appui la rondelle ressort, sur les modèles 500 et 700. Il assure une répartition uniforme de la pression sur la rondelle ressort.

ECROU DE SERRAGE (à 3 vis) utilisé sur les modèles 500 et 700. Permet le réglage précis du couple de glissement sur ces limiteurs d'une capacité de couple importante.