

Patins rouleurs



> Patins rouleurs pour charges 3t, 6t - LX

Les patins rouleurs à 3 points pour charges lourdes sont **composés d'un patin avec directionnel et d'un patin arrière double**.

Les patins rouleurs sont complètement opérationnels.

Caractéristiques :

- Les patins avant directionnels sont équipés d'un timon
- Les patins arrière sont de même fabrication et sont équipés de 1 ou 2 barres de liaison
- Roues en nylon résistant à l'usure
- Les parties de patins rouleurs avant et arrière peuvent supporter 50% de la capacité nominale totale



Modèle	Capacité t	Nbre de roues patin avant	Nbre de roues patin arrière	Dim. des roues mm	Surface patin avant mm	Surface patin arrière mm	Réglage patins arrière mm	Hauteur mm	Poids kg
LX-3	3	4	4	85 x 90	310 x 255	210 x 100	500 - 1400	105	24
LX-6	6	4	8	85 x 90	310 x 255	210 x 100	500 - 1400	115	45



> Patins rouleurs avec roues fixes - LF

Composants universels de patins rouleurs combinables et appropriés pour le transport de charges lourdes de toutes sortes.

Les éléments peuvent être installés séparément, ou peuvent être ajoutés à un ensemble.

Ces appareils ne nécessitent aucun entretien.

Caractéristiques :

- Construction soudée en acier allié
- Revêtement caoutchouc éliminant tout risque de glissements
- Roues en nylon résistant à l'usure
- A partir du modèle LF 2,5, ils sont équipés de 2 roulements par roue.



Modèle	Capacité t	Nbre de roues	Dim. des roues mm	Dim. patins L x l x h mm	Poids kg
LF-1	1	4	100 x 35	330 x 220 x 120	7
LF-2	2	8	100 x 35	330 x 220 x 120	8
LF-2,5	2,5	2	85 x 90	210 x 100 x 105	4
LF-3	3	4	85 x 85	330 x 300 x 120	9,5
LF-6	6	6	85 x 85	260 x 230 x 105	12