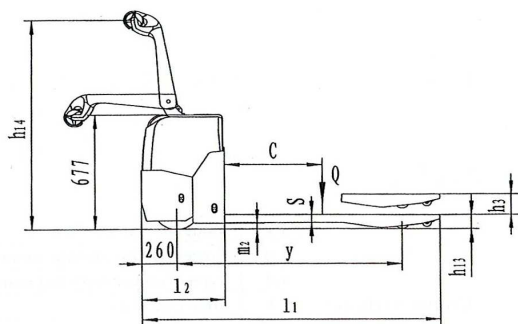
**Les caractéristiques:**

Variateur électronique "CURTIS"
Chargeur intégré
Petite utilisation

Sur commande :

- Option chargeur camion 24V
 - Option déblocage frein
- (voir tarif)

Modèle		LPT15 (DC)	
Capacité nominale	Kg	1500	
Centre de gravité	C mm	600	
Distance du tablier à l'axe des galets	X mm	963	
Empattement	y mm	1217	
Charge sur essieux à vide	kg	222/64	
Charge par essieu en charge	kg	760/1026	
Roue motrice	mm	Ø 252x89	
Galet avant	mm	Ø 84x70 / Ø 84x93	
Roue stabilisatrice	mm	Ø 100x40	
Entraxe roues arrières	b10 mm	500	
Entraxe longerons	b11 mm	360	490
Hauteur d'élévation	mm	205	
Hauteur du timon	h14 mm	1235	
Hauteur fourches abaissées	h13 mm	85	
Dimensions hors tout	l1xb1 mm	1590x700	
Longueur sans fourches	l2 mm	440	
Longueur fourches	l mm	1150	1220
Largeur extérieure fourches	b5 mm	520	650
Largeur fourche	e mm	160	
Épaisseur fourches	s mm	47	
Garde au sol	m 2 mm	34	
Largeur d'allée palette europe prise dans le sens 800 mm	Ast mm	2145	
Rayon de braquage	Wa mm	1480	
Vitesse déplacement (avec ou sans charge)	Km/h	5,0/5,2	
Vitesse de levage (avec ou sans charge)	mm/s	27/35	
Vitesse de descente (avec ou sans charge)	mm/s	42/27	
Pente admissible (avec ou sans charge)	%	5/8	
Frein		Electromagnétique	
Moteur de traction	Kw	1,0	
Moteur d'élévation	Kw	0,8	
Batterie semi traction	V/Ah	2x12/80	
Chargeur		Intégré	
Variateur électronique	Type	MOSFET	
Niveau sonore	dB(A)	<70	
Poids	Kg	286	

Le transpalette avec des fourches de 650 mm est sur commande.